

ALL' A.C.I. DI ROMA  
AL CCISS  
ALLA C.R.I. DI VITERBO  
AL DIRETTORE AREA URBANA 118  
SPETT.LE AUTOSTRADE PER L'ITALIA  
SPETT.LE AUTOSTRADE PER L'ITALIA DIR.NE 5 TRONCO  
AL CO.TRA.L. DIREZIONE ROMA  
SPETT.LE TRASPORTO UNITO FIAP  
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI VITERBO  
AL COMUNE DI VITERBO  
AL COMUNE DI VITORCHIANO  
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI VITERBO  
ALLA POLIZIA MUNICIPALE DI VITERBO  
ALLA PREFETTURA DI VITERBO  
ALLA PROTEZIONE CIVILE DI VITERBO  
ALLA PROVINCIA DI VITERBO  
ALLA QUESTURA DI VITERBO  
AI VIGILI DEL FUOCO DI VITERBO  
SPETT.LE C.C.I.I.S. ANAS  
AL REPARTO TRASPORTI ECCEZIONALI SEDE  
SPETT.LE SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE  
ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE  
SPETT.LE SALA SITUAZIONI  
SPETT.LE UFFICIO STAMPA ANAS  
A MARCO CECCHETTI  
A LUCIANO GARBUGLIA  
A MASSIMO PACE  
AL COMUNE DI SORIANO NEL CIMINO  
A VALERIO GALLI  
SPETT.LE MAZZAFERRI SRL  
AL SERGIO GRANDINETTI  
SPETT.LE TEIP

**Struttura Territoriale Lazio**

Viale B. Rizzieri, 142 - 00173 Roma - T [+39] 06 722911 - F [+39] 0672291412  
Pec [anas.lazio@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.lazio@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



## OGGETTO

Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada

\* Tratta SS 675 UMBRO-LAZIALE dal km 52+940 al km 55+069, Direzione Terni Civitavecchia, Corsie: di marcia, di sorpasso, (chiusura alternata in funzione delle lavorazioni di una corsia per senso di marcia - sorpasso o marcia), Provvedimenti: restringimento carreggiata sinistra, restringimento carreggiata destra

\* Tratta SS 675 UMBRO-LAZIALE dal km 55+619 al km 53+940, Direzione Civitavecchia - Terni, Corsie: di marcia, di sorpasso, corsia di marcia, corsia di sorpasso (chiusura alternata in funzione delle lavorazioni di una corsia per senso di marcia - sorpasso o marcia), Provvedimenti: restringimento carreggiata sinistra, restringimento carreggiata destra

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **7/2024/RM**

## ORDINANZA N. 7/2024/RM

### RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE

#### PREMESSO

Che occorre procedere all'esecuzione dei lavori di risanamento delle opere d'arte in t.s. lungo la S.S. 675 "Umbro Laziale";

Che per l'esecuzione di detti interventi l'Impresa Teip Srl ha richiesto con nota 05.01.2023 l'emissione di apposita ordinanza per la parzializzazione del traffico nel tratto dal km 52+940 al Km 55+069 in entrambe le carreggiate stradali;

#### VISTO

- il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;
- il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;
- gli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4 del D.Lgs n° 285 del 30/04/1992;
- il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n° 37 in data 13 febbraio 2019 recante l' "Individuazione della procedura di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare",

- La procura del 02/11/2021, repertorio n. 85514

- La proposta del Direttore Lavori

#### CONSIDERATO

Pertanto necessario procedere alla emissione di formale Ordinanza per disporre le limitazioni descritte in premessa;

#### SENTITO

- Il parere favorevole Capo Centro

## ORDINA

\* restringimento carreggiata sinistra, restringimento carreggiata destra su SS 675 UMBRO-LAZIALE dal km 52+940 al km 55+069, Direzione Terni Civitavecchia, su corsia di marcia, corsia di sorpasso, (chiusura alternata in funzione delle lavorazioni di una corsia per senso di marcia - sorpasso o marcia), a partire dalle ore 08:00 del 10/01/2024 fino alle ore 18:00 del 15/03/2024; interesserà tutti gli utenti.

\* restringimento carreggiata sinistra, restringimento carreggiata destra su SS 675 UMBRO-LAZIALE dal km 55+619 al km 53+940, Direzione Civitavecchia - Terni, su corsia di marcia, corsia di sorpasso, corsia di marcia, corsia di sorpasso (chiusura alternata in funzione delle lavorazioni di una corsia per senso di marcia - sorpasso o marcia), a partire dalle ore 08:00 del 10/01/2024 fino alle ore 18:00 del 15/03/2024; interesserà tutti gli utenti.

Che le limitazioni suddette, siano precedute da segnaletica verticale indicante i limiti di velocità a scalare nonché di cartelli di "Lavori in corso" - cartelli di pericolo e prescrizione e quanto all'uopo attinente, nonché della segnaletica complementare, il tutto a norma del nuovo Codice della Strada del relativo Regolamento di Attuazione e del "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo ( Decreto del 10 Luglio 2002 Ministero Infrastrutture e Trasporti).L' ANAS si riserva la facoltà di impartire, durante i lavori, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada, qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della sicurezza della circolazione e della conservazione del corpo stradale

Le Imprese Teip Srl con sede in Viterbo e Mazzaferri Srl con sede in Crognaleto (TE) sono incaricate incaricate dell'esecuzione della presente Ordinanza e provvederanno alla installazione e manutenzione di tutta la necessaria segnaletica nel rispetto delle norme previste dal Nuovo Codice della Strada (D. L.gvo 30/06/1992 n° 285 e s.m.i.) e relativo Regolamento di attuazione (D.P.R. 16/12/1992 n° 495 e s.m.i.), nonché nel rispetto del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

L'Impresa esecutrice, provvederà a mantenere costantemente efficace, per tutto il periodo delle lavorazioni, la segnaletica stradale nonché gli eventuali impianti semaforici. La stessa Impresa dovrà, al termine di ogni singolo periodo previsto per eseguire le opere, rimuovere la segnaletica stradale al fine di ripristinare le normali condizioni di circolazione del traffico stradale. Prima dell'inizio delle operazioni l'Impresa dovrà comunicare alla Sala Operativa Compartimentale (SOC) al n. 06.72291000 l'apertura del cantiere onde consentire le presegnalazioni sui Pannelli a Messaggio Variabile, se presenti, e verificare le eventuali interferenze con altri cantieri presenti sul tratto interessato; dovrà successivamente comunicare la fine delle lavorazioni.

L'Anas si riserva la facoltà di impartire, durante l'ispezione, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada, qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della sicurezza e fluidità della circolazione e della conservazione del corpo stradale. L'Impresa esecutrice, resta unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando l'ANAS S.p.A. da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria, avanzata da terzi relativamente all'esecuzione dell'ispezione in oggetto. Inoltre, sarà a carico della stessa Impresa tutto quanto necessario per la regolamentazione del traffico con proprio personale

nell'eventualità del passaggio dei mezzi di soccorso adibiti a particolari urgenze o in caso di particolare intensità del traffico. L'Impresa ha inoltre comunicato che il responsabile del cantiere è il Sig. Flistoc Vadim (cell. 3899964078). Restano a totale carico dell'Impresa esecutrice tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del d.lgs. 81/08 per le maestranze, tecnici e attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, nonché del Decreto interministeriale del 22.01.2019, inerente l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare, nonché quanto previsto nell'autorizzazione ANAS, ai sensi dell'art. 21 del C.d.S. La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica con modalità e responsabilità di cui sopra, viene inoltre trasmessa agli Enti vari, al CCISS e all'ufficio stampa Anas S.p.A che provvederà a darne ampia e tempestiva diffusione attraverso i mezzi di comunicazione disponibili a livello nazionale e locale. Sono incaricati di fare osservare la presente ordinanza, i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.L.vo 30/06/1992 n. 285 e s.m.i.).

**RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE**  
( PAOLA TRIPODI )